

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

08 сентября 2017 г.

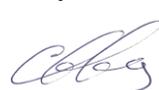
Кафедра "Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава"

Автор Гуськов Анатолий Никитич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Физические принципы современных видов транспорта»

Направление подготовки:	15.03.05 – Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств
Профиль:	Технология машиностроения
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.В. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">М.Ю. Куликов</p>
---	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цели преподавания дисциплины "Физические основы современных видов транспорта" является формирование у студентов знаний теоретических основ, методов проектирования и создания современных видов транспорта.

В процессе изучения дисциплины студент знакомится с историей возникновения и развития различных видов транспорта, элементарным составом, стратегией и принципами создания различных видов транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Физические принципы современных видов транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью использовать методы стандартных испытаний по определению физико-механических свойств и технологических показателей материалов и готовых машиностроительных изделий, стандартные методы их проектирования, прогрессивные методы эксплуатации изделий
------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Активные и интерактивные формы проведения всех занятий, разбор результатов занятий, встречи со специалистами.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение. Проблемы перевозок. Классификация транспорта

РАЗДЕЛ 2

Стратегии создания систем. Методы проектирования систем

РАЗДЕЛ 3

Принципы создания современного транспорта

Виды стратегий, линейная разветвленная стратегия. Трехстадийный процесс проектирования. Методы. Принципы, обусловленные социально-экономическими потребностями общества.

Принципы, обусловленные закономерностями внутренней логики развития систем машин.

Дифференцированный зачет